

Le total des passagers transportés sur le réseau nord-américain en 1951 est le plus élevé des quinze années d'existence de la compagnie; il dépasse de 9,945 celui de 1950, qui constituait un sommet sans précédent, et le nombre de milles payants parcourus accuse une augmentation de 11 p. 100. La société a établi une quatrième envolée quotidienne transcontinentale le 1<sup>er</sup> avril 1951; elle a accru son service sur la plupart des autres lignes, y compris celles qui s'étendent au delà des frontières. Elle a mis à la disposition des voyageurs environ 500 sièges de plus par jour qu'au plus fort de la saison des voyages en 1950 et a augmenté de 10 p. 100 le nombre de ses envolées régulières.

Le 31 décembre 1951, Air-Canada transportait des passagers, des marchandises et des matières postales sur un réseau national de 9,126 milles.

**Lignes aériennes Trans-Canada (Atlantique) Limitée.**—Le 2 avril 1950, la compagnie a inauguré le premier service aérien direct entre le Canada et le Sud des États-Unis en établissant une escale à Tampa (Floride) sur la ligne menant aux Bahamas et à la Jamaïque.

Le 1<sup>er</sup> avril 1951, elle inaugurait un service entre Montréal et Paris. C'était le premier service régulier et direct assuré par des avions canadiens entre le Canada et le continent européen.

La société a établi des envolées quotidiennes aller et retour au-dessus de l'Atlantique-Nord au milieu de l'été 1951 et le trafic était si intense qu'elle a maintenu cet horaire durant le reste de l'année. Le nombre exceptionnel de passagers utilisant les lignes de l'Atlantique-Nord et les lignes du Sud a permis aux services d'outre-mer de réaliser des progrès plus remarquables que ceux du réseau national en ce qui concerne l'expansion des affaires. En 1951, les avions transatlantiques ont transporté 22 p. 100 plus de passagers qu'en 1950, tandis que le nombre des passagers a augmenté de 41 p. 100 sur la ligne des Bermudes et des Antilles.

Les lignes d'outre-mer allant en Angleterre, en Écosse, en Irlande, en France, aux Bermudes, aux Bahamas, à la Jamaïque, à la Barbade et à la Trinité représentaient, le 31 décembre 1951, un parcours de 8,688 milles.

### 1.—Trafic (passagers, marchandises et matières postales) des Lignes aériennes Trans-Canada, 1942-1951

SOURCE: Rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada.

Année	Passagers payants <sup>1</sup>		Marchandises payantes <sup>2</sup>		Matières postales
	nombre	passagers-milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1942.....	102,762	51,334,839	527,635	247,314	1,072,571
1943.....	140,276	78,508,427	1,114,206	526,363	1,623,802
1944.....	156,884	84,425,354	1,117,747	510,760	1,760,486
1945.....	183,121	106,088,111	1,261,935	500,687	1,571,180
1946.....	305,442	155,777,319	1,453,743	513,493	1,210,716
1947.....	427,967	179,808,562	2,041,315	761,105	1,275,909
1948.....	532,555	249,575,544	4,313,297	1,608,102	2,294,088
1949.....	648,574	310,699,767	5,471,013	2,160,644	3,403,810
1950.....	790,808	379,605,810	9,518,009	3,535,775	3,644,752
1951.....	930,691	450,840,623	10,826,333	3,861,583	3,969,371

<sup>1</sup> Y compris le service non régulier

<sup>2</sup> Y compris l'excédent de bagages et les messageries.